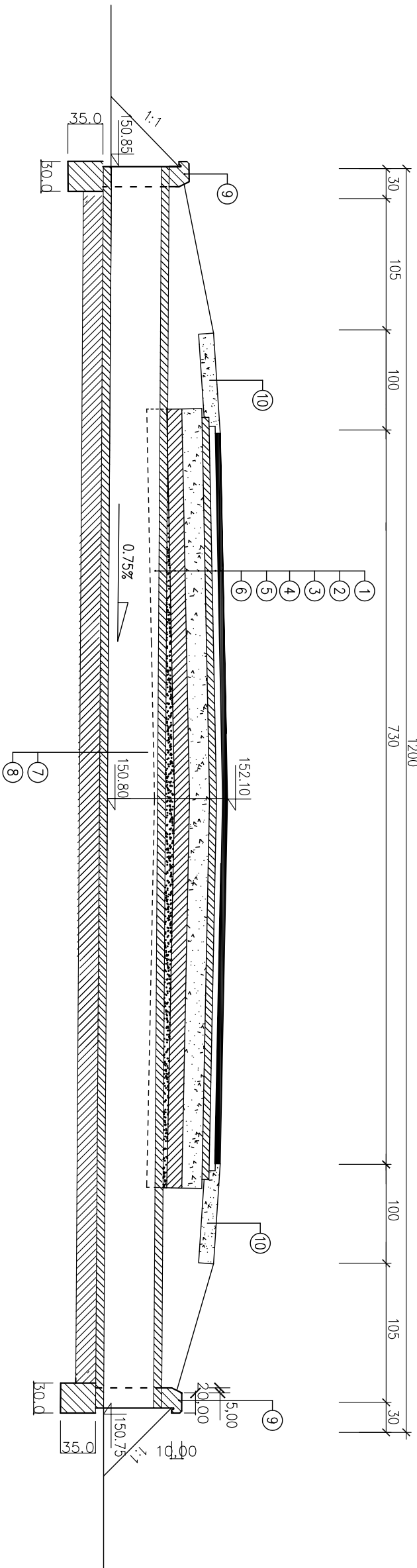
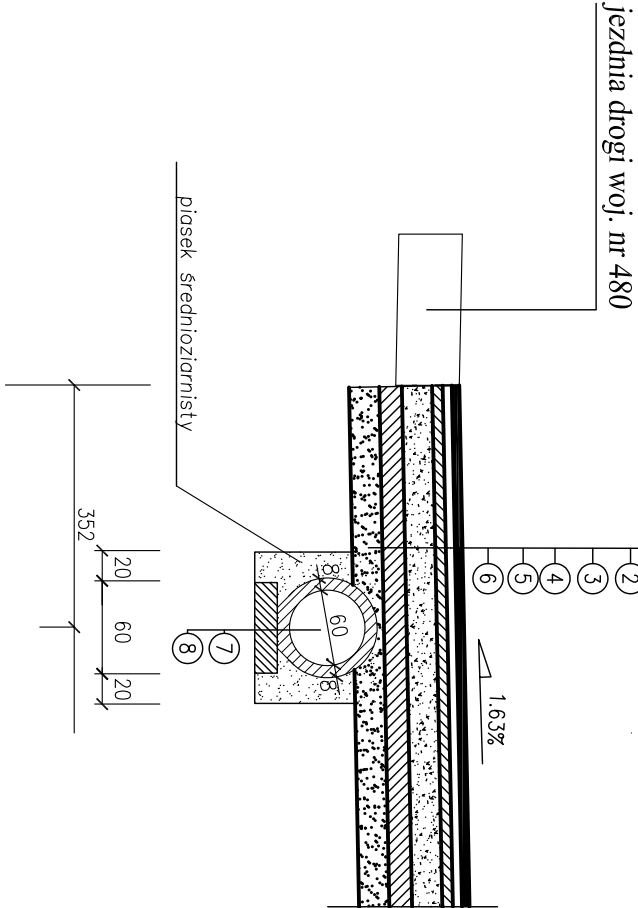


WŁĄCZENIE UL. SOSNOWEJ DO DROGI WOJ. NR 480 W KM 26+660 – przepust w hm 0+03.52



- 1 warstwa ściERALna z betonu asfaltowego gr. 5 cm uziarnienie 0-16
- 2 warstwa wiĄżąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm uziarnienie 0-25
- 3 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm uziarnienie 0-25
- 4 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 5 warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2.5MPa$  gr. 15 cm
- 6 warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- 7 rura żelbetowa  $\varnothing 600$
- 8 ława betonowa z betonu C5/10 gr. 15cm
- 9 przyczółki betonowe prefabrykowane
- 10 pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15cm



obiekt:			PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WIDAWA		Rys. nr 7  SKALA 1:50
PRZEPUST					
projektował:	nr uprawnień:		podpis:		
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP .IV/ 7342/40/94				
sprawdził:	nr uprawnień:		podpis:		
mgr inż. Karol Wielechowski	GP .IV/ 7342/181/93				
					Data opracowania: październik 2009